



**Porada zájmových skupin
„Moldavská dráha“ (Moldauer Bahn) a „Muldentalbahn“ (Freiberská dráha)
s poslanci Evropského parlamentu
Mgr. Tomášem Zdechovským a Dr. Petrem Jahrem**

Zápis z 3. 7. 2020

Místo konání: Rechenberg-Bienenmühle / Holzhau, Hotel „Lindenhof“

Čas jednání: 13:00 – 15:00 hod.

Hostitel:

Dr. Peter Jahr (poslanec Evropského parlamentu)

Účastníci:

viz prezenční listinu v příloze

Tlumočení během konference:

PhDr. Marie Svačinová

Obsah jednání:

1. Zahájení porady

Účastníky přivítali poslanci Evropského parlamentu Dr. Peter Jahr a Mgr. Tomáš Zdechovský jakož i starosta obce Rechenberg-Bienenmühle pan Michael Funke. Všichni účastníci porady byli současně jmenovitě představeni.

2. Význam znovupropojení pro budoucnost regionu na saské straně

Steve Ittershagen, místostarosta města Freiberg hovořil o společných zájmech obcí ležících na trase Freiberské dráhy. Především se jedná o rozvoj cestovního ruchu jako ekonomického faktoru, který stále více nabývá na významu. Freiberská/Moldavská dráha jako jeden přeshraniční celek představuje turistickou nabídku atraktivní svým krajinným rázům, která musí být na obou stranách hranice efektivně hospodářsky využita. Již několik let se úspěšně daří využívat dráhu jako

prostředek kulturní výměny napříč česko-německou hranicí v rámci řady projektů. Dvou dosud uskutečněných oficiálních symbolických propojení a dalších akcí se již zúčastnilo několik tisíc občanů a návštěvníků regionu. Pan Ittershagen zvláště připomenul angažovanou práci členů obou zájmových skupin – Českojiřetínského spolku a spolku Heimatgeschichtsverein Rechenberg-Bienenmühle.

Pan Ittershagen dále prezentoval začínající projekt rekonstrukce historického freiberského nádraží a tímto projektem skutečný zájem města doložil. Vyjádřil přání, aby se k podobnému zájmu dopracovala se svým nádražím i obec Moldava.

3. Význam znovupropojení pro budoucnost regionu na české straně

Oldřich Bubeníček, hejtmán Ústeckého kraje zdůraznil důležitost znovupropojení tratí pro přeshraniční cestovní ruch také v souvislosti se zapsáním Hornické krajiny Krušnohoří/Erzgebirge na seznam památek UNESCO.

Na III. česko-německou konferenci ke znovupropojení tratí, která se má konat po dokončení studie proveditelnosti v roce 2021 v Teplicích, pozval pan Bubeníček prostřednictvím přítomného Dr. Erica Nitzscheho, zástupce Saského státního ministerstva hospodářství, práce a dopravy (SMWA), pana státního ministra Martina Duliga, a požádal ho, aby v rámci této konference výsledky studie proveditelnosti SMWA představil.

4. Možnosti financování stavby

Poslanci Evropského parlamentu Dr. Peter Jahr a Mgr. Tomáš Zdechovský se vyjádřili k možnostem financování dostavby trati.

Dr. Peter Jahr poukázal na situaci v Sasku počátkem 90. let, kdy byl dostatek finančních prostředků, avšak chyběly projekty. Další programové období začíná v roce 2021. Do té doby musí být projekt na dostavbu trati včas předložen, to znamená, že realizace studie proveditelnosti musí být nutně urychlena. Bylo by ideální, kdyby studie proveditelnosti byla předložena do konce roku 2020.

Mgr. Tomáš Zdechovský informoval o „kohezních fondech“ a programu „next generation“ (tzv. „uhelný fond“) jakož i o změnách v nastavení dotačních period. Zdůraznil, že pro projekty, které budou včas připraveny, bude k dispozici dostatek finančních prostředků. Podle jeho názoru by neměly být evropské prostředky používány pouze na gigantické projekty, ale především na projekty, které jsou člověku a jeho potřebám blízké. Znovupropojení železniční dráhy napříč hranicí považuje za vhodný projekt takového typu. Referoval o svých zkušenostech s obdobnými projekty přeshraničních železnic na česko-polském a česko-rakouském pomezí, kde znovupropojení tratí přispívá ke každoročnímu hospodářskému růstu.

Oba poslanci Evropského parlamentu Dr. Peter Jahr a Mgr. Tomáš Zdechovský požádali přítomného pana Dr. Erica Nitzscheho, zástupce Saského státního ministerstva hospodářství, práce a dopravy (SMWA), aby panu státnímu ministru Martinu Duligovi sdělil, že v současné době nastává jedinečná možnost financování projektu dostavby, a proto by měla být realizace studie proveditelnosti urychlena, aby mohly být dotační prostředky EU využity.

5. Diskuse

Reiner Stiehl, starosta obce Mulda: zdůraznil, že práce na studii proveditelnosti na saské straně musí být vzata vážně. Obrátil se proto na přítomného zástupce ministerstva (SMWA) Dr. Erica Nitzscheho s dotazem na stav přípravy studie.

Dr. Eric Nitzsche, zástupce ministra Martina Duliga: Uvedl, že k tomu, kdy stavba bude moci být zahájena, se nemůže vyjádřit. Ministr přislíbil realizaci studie proveditelnosti, konalo se pracovní setkání všech aktérů. Zemský institut pro dopravu (Landesinstitut für Verkehrswesen) byl pověřen vypsáním výběrového řízení, aby mohla být studie proveditelnosti zadána.

Michael Albrecht, místostarosta obec Lichtenberg: S ohledem na vyjádření pana Dr. Nitzscheho poukázal na to, že o studii proveditelnosti se mluví už dlouho, ale stále nejsou stanoveny závazné termíny. Dotázal se, jak obce mohou tento proces podpořit. Zdůraznil, že cestovní ruch je jedním ze stimulátorů hospodářství, což by bylo pro místní obce žádoucí.

Dr. Peter Jahr: Zdůraznil, že se jedná o společný česko-německý projekt, přičemž obě strany demonstrují silný zájem. Jedná se o relativně lehce zvládnutelný projekt, „nechceme stavět žádnou atomovou elektrárnu, ale pouze dostavět 8,3 km trati,“ řekl.

Steve Ittershagen, místostarosta města Freiberg: Jedná se skutečně o česko-německý projekt. Na realizaci dostavby na saské straně závisí rovněž budoucí investice na české straně. „Nechtěl bych být spoluvíníkem, když by na saské straně projekt selhal, aby budoucí investice na české straně byly zmařeny,“ zdůraznil.

Dr. Eric Nitzsche, zástupce ministra Martina Duliga: Reaktivaci regionálních tratí bere vláda také v nové koaliční smlouvě vážně. Podle jeho vyjádření je pouze možné konstatovat, že proces přípravy studie byl započat.

Michael Funke, starosta obce Rechenberg-Bienenmühle: Informoval, že se na Freiberské dráze již mnohé děje. Týká se to rekonstrukce freiberského nádraží, o které hovoří pan Ittershagen, dále záchrany historické nádražní budovy v Muldě, jakož i zřízení uzlového bodu lokální hromadné dopravy v Bienenmühle. Tím se obce již dnes připravují na budoucí znovupropojení.

Kamila Bláhová, starostka města Litvínov: Podpořila své saské kolegy v jejich vyjádřeních. Jménem českých starostů vyjádřila přání, aby v rámci III. česko-německé konference, plánované v roce 2021 do Teplic, mohly být prezentovány pozitivní výsledky studie proveditelnosti. Zdůraznila, že také české obce budou profitovat z nárůstu cestovních ruchu jako hospodářského faktoru.

Reiner Hentschel, starosta města Frauenstein: Seznámil přítomné se svými rodinnými vazbami na Čechy a Slezsko, kde je podnes častým hostem. Potvrdil, že hospodářské efekty zmíněné panem Zdechovským na vlastní oči pozoruje a může je potvrdit. Prezentaci Saského státního ministerstva hospodářství, práce a dopravy (SMWA) zhodnotil jako „slabou“ a apeloval na pana ministra Martina Duliga, aby konkrétně informoval o termínech, nákladech a průběžných výsledcích studie proveditelnosti. Přítomným sdělil, že za saskou stranu se za dosavadní stav prací bohužel „musí stydět“, a doufá, že ministerstvo hospodářství bude obce o stavu vývoje studie proveditelnosti v blízké době informovat již konkrétním způsobem.

Porada byla ukončena setkáním se zástupci médií na železničním přejezdu v Holzau v 15:00 hod.

Zapsali: Heinz Lohse, Petr Fišer; překlad Vlasta Mládková
Litvínov, 9. 7. 2020